

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭63-27738

⑪ Int. Cl. 4

識別記号

庁内整理番号

⑬ 公開 昭和63年(1988)2月23日

F 16 F 9/44
B 60 G 15/06
17/00

7369-3J
8009-3D
8009-3D

審査請求 未請求 (全2頁)

⑭ 考案の名称 油圧緩衝器

⑮ 実 願 昭61-120868

⑯ 出 願 昭61(1986)8月6日

⑰ 考 案 者 岩 附 誠 埼玉県行田市棚田町3-9-23

⑱ 出 願 人 株式会社 昭和製作所 東京都中央区日本橋3丁目3番9号

⑲ 代 理 人 弁理士 下田 容一郎 外3名

⑳ 実用新案登録請求の範囲

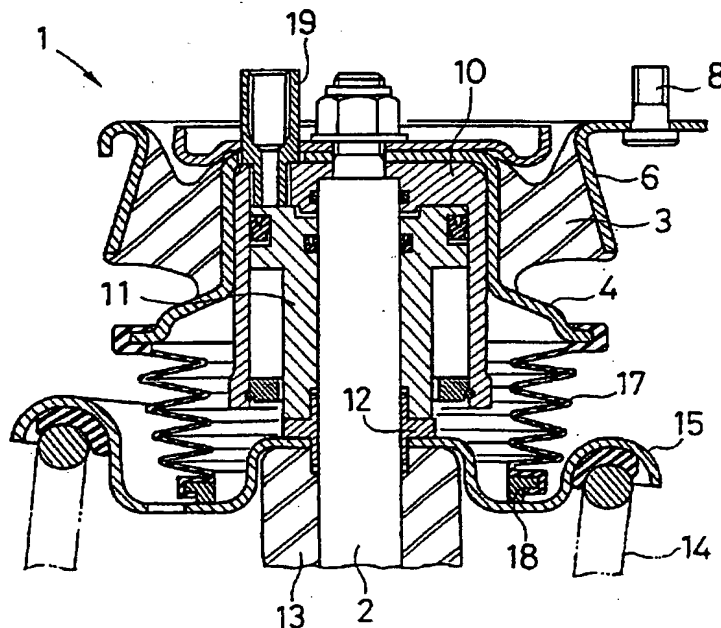
ピストンロッドの上端部に車高調整用のジャッキシリンダを取付け、このジャッキシリンダ内にプランジャを摺動自在に依装し、このプランジャの下部に懸架ばねの上端部を受けるスプリングシートを配設した油圧緩衝器において、前記ジャッキシリンダの外周部にダストカバーの上端部を挿着して垂下し、このダストカバーの下端部にはカラーを挿着して前記スプリングシート上を摺動し得るように載置したことを特徴とする油圧緩衝器。

図面の簡単な説明

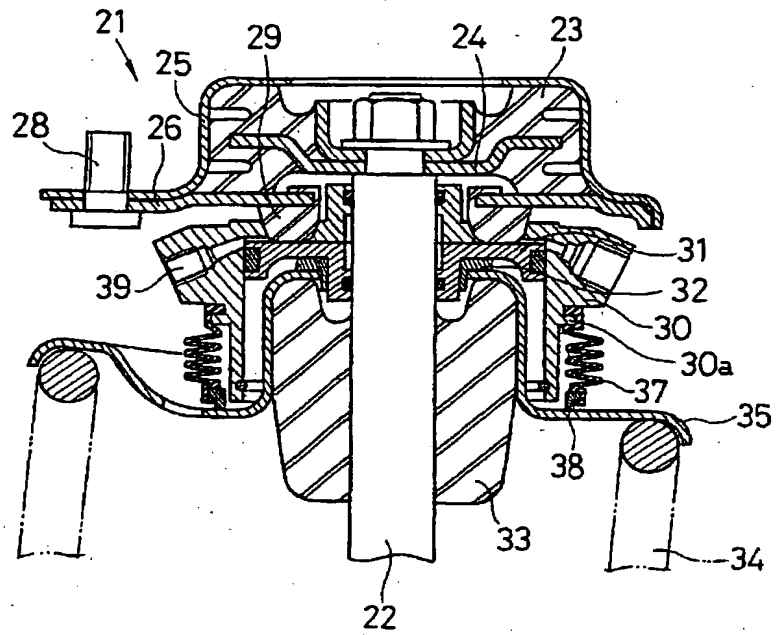
第1図は本考案にかかる油圧緩衝器の要部断面図、第2図は本考案にかかる油圧緩衝器の他の実施例を示す要部断面図、第3図は従来の油圧緩衝器の要部断面図である。

尚、図中1、21は油圧緩衝器、2、22はピストンロッド、10、30はジャッキシリンダ、11、31はピストン、14、34は懸架ばね、15、35はスプリングシート、17、37はダストカバー、18、38はカラーである。

第1図



第 2 図



第 3 図

